

| 9. PPT – Letňanský kufr |                            |                 |           |                 | Datum          | 6. 9. 2015 | UTC rozdíl |  |
|-------------------------|----------------------------|-----------------|-----------|-----------------|----------------|------------|------------|--|
| Typ úlohy               | Navigace                   | Ředitel soutěže | Jan Lukeš | Hlavní rozhodčí | Michal Seifert | +          | 02:00:00   |  |
| Imatrikulace            | OK TEK                     |                 |           |                 |                |            |            |  |
| Aeroklub                | AK Letňany                 |                 |           |                 |                |            |            |  |
| Posádka                 | Hala Jiří – Caldř Vladimír |                 |           |                 |                |            |            |  |
| Deklarovaná rychlost    | 150                        |                 |           |                 |                |            |            |  |
| Soutěžní kategorie      | CUSTOM1                    |                 |           |                 |                |            |            |  |
| Základní kategorie      | CUSTOM1                    |                 |           |                 |                |            |            |  |
| Čas startu              | 14:30:00                   |                 |           |                 |                |            |            |  |
| Celkové skóre           | 5132                       |                 |           |                 |                |            |            |  |

14.6 km

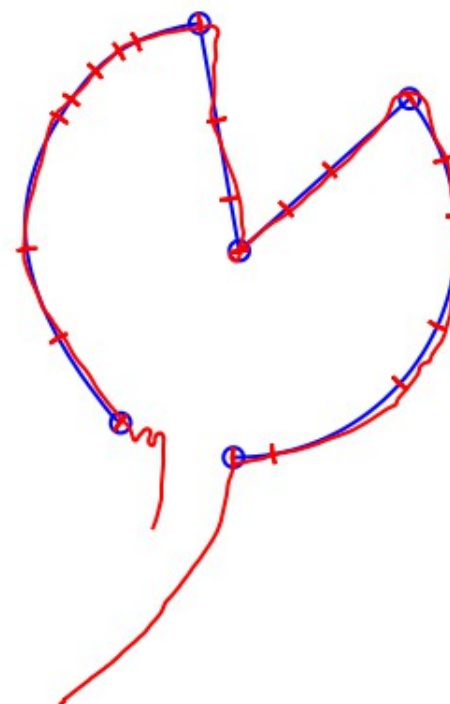
---

14.6 km

| Znaky, foto, přistání a ostatní |                                  | Správně | Špatně | Falešné | Skóre |
|---------------------------------|----------------------------------|---------|--------|---------|-------|
|                                 | Znaky                            | 1       |        |         | 200   |
|                                 | Foto                             | 4       |        |         | 800   |
|                                 | Přesnost přistání [250 – 0 bodů] |         |        |         | 0     |
|                                 | Ostatní                          | [body]  | [%]    |         | 0     |

| Penalizace |                                    | Naměřeno | Rozdíl | [%] | Penalizace |
|------------|------------------------------------|----------|--------|-----|------------|
|            | Okno na start                      |          |        | 0   | 0          |
|            | Kroužení na trati, protisměrný let |          | Počet  | [%] | 0          |
|            | Ostatní [body] [%]                 |          |        |     | 0          |

| ČB   | PB | OB   | Výškové penalizace | Rychlostní úseky | Úsekové penalizace |
|------|----|------|--------------------|------------------|--------------------|
| 3132 | 0  | 1000 | 0                  | 0                | 0                  |



|                                              |               | Typ     | Časové brány [ČB] |           |          |       | Otočné body [OB] |       | Prostorové brány [PB] |       | Výškové omezení |     |     |             |            | Vzdáleno st k bodu od VBT | Skóre [ČB, OB, PB, výška] |
|----------------------------------------------|---------------|---------|-------------------|-----------|----------|-------|------------------|-------|-----------------------|-------|-----------------|-----|-----|-------------|------------|---------------------------|---------------------------|
|                                              |               |         | Změřeno           | Vypočteno | Rozdíl   | Skóre | ANO/NE           | Skóre | ANO/NE                | Skóre | Změřeno         | Max | Min | Vyhodnocení | Penalizace |                           |                           |
| Časové brány, otočné body a prostorové brány | VBT           | OB + ČB | 14:40:05          | 14:40:00  | 00:00:05 | 200   | ANO              | 200   |                       | 0     | 412             |     |     |             | 0          | 0                         | 400                       |
|                                              | 1 rameno 1 br | ČB      | 14:42:50          | 14:42:12  | 00:00:38 | 62    |                  | 0     |                       | 0     | 433             |     |     |             | 0          | 5,49                      | 62                        |
|                                              | 1 rameno 2 br | ČB      | 14:44:50          | 14:44:11  | 00:00:39 | 56    |                  | 0     |                       | 0     | 508             |     |     |             | 0          | 10,44                     | 56                        |
|                                              | 1 rameno 3 br | ČB      | 14:47:27          | 14:47:04  | 00:00:23 | 152   |                  | 0     |                       | 0     | 500             |     |     |             | 0          | 17,65                     | 152                       |
|                                              | 1 rameno 4 br | ČB      | 14:47:51          | 14:47:31  | 00:00:20 | 170   |                  | 0     |                       | 0     | 515             |     |     |             | 0          | 18,78                     | 170                       |
|                                              | 1 rameno 5 br | ČB      | 14:48:35          | 14:48:18  | 00:00:17 | 188   |                  | 0     |                       | 0     | 541             |     |     |             | 0          | 20,73                     | 188                       |
|                                              | 1 rameno 6 br | ČB      | 14:49:09          | 14:48:56  | 00:00:13 | 200   |                  | 0     |                       | 0     | 565             |     |     |             | 0          | 22,34                     | 200                       |
|                                              | 1 rameno 7 br | ČB      | 14:49:29          | 14:49:22  | 00:00:07 | 200   |                  | 0     |                       | 0     | 555             |     |     |             | 0          | 23,43                     | 200                       |
|                                              | OB 1          | OB + ČB | 14:50:47          | 14:50:45  | 00:00:02 | 200   | ANO              | 200   |                       | 0     | 541             |     |     |             | 0          | 26,88                     | 400                       |
|                                              | 2 rameno 1 br | ČB      | 14:53:05          | 14:52:47  | 00:00:18 | 182   |                  | 0     |                       | 0     | 630             |     |     |             | 0          | 31,98                     | 182                       |
|                                              | 2 rameno 2 br | ČB      | 14:54:29          | 14:54:28  | 00:00:01 | 200   |                  | 0     |                       | 0     | 605             |     |     |             | 0          | 36,16                     | 200                       |
|                                              | OB 2          | OB + ČB | 14:55:42          | 14:55:35  | 00:00:07 | 200   | ANO              | 200   |                       | 0     | 571             |     |     |             | 0          | 38,94                     | 400                       |
|                                              | 3 rameno 1 br | ČB      | 14:57:49          | 14:57:53  | 00:00:04 | 200   |                  | 0     |                       | 0     | 554             |     |     |             | 0          | 42,19                     | 200                       |
|                                              | 3 rameno 2 br | ČB      | 14:59:06          | 14:59:06  | 00:00:00 | 200   |                  | 0     |                       | 0     | 582             |     |     |             | 0          | 45,24                     | 200                       |
|                                              | OB 3          | OB + ČB | 15:01:32          | 15:01:20  | 00:00:12 | 200   | ANO              | 200   |                       | 0     | 606             |     |     |             | 0          | 50,82                     | 400                       |
|                                              | 4 rameno 1 br | ČB      | 15:03:09          | 15:02:46  | 00:00:23 | 152   |                  | 0     |                       | 0     | 524             |     |     |             | 0          | 54,44                     | 152                       |
|                                              | 4 rameno 2 br | ČB      | 15:04:10          | 15:03:59  | 00:00:11 | 200   |                  | 0     |                       | 0     | 559             |     |     |             | 0          | 57,44                     | 200                       |
|                                              | 4 rameno 3 br | ČB      | 15:06:40          | 15:06:20  | 00:00:20 | 170   |                  | 0     |                       | 0     | 602             |     |     |             | 0          | 63,33                     | 170                       |
|                                              | 4 rameno 4 br | ČB      | 15:08:36          | 15:07:46  | 00:00:50 | 0     |                  | 0     |                       | 0     | 633             |     |     |             | 0          | 66,93                     | 0                         |
|                                              | 4 rameno 5 br | ČB      | 15:12:05          | 15:10:52  | 00:01:13 | 0     |                  | 0     |                       | 0     | 538             |     |     |             | 0          | 74,66                     | 0                         |
|                                              | KBT           | OB + ČB |                   | 15:11:42  | 15:11:42 | 0     | ANO              | 200   |                       | 0     |                 |     |     |             | 0          | 76,76                     | 200                       |
| Celkové hodnocení za jednotlivé body         |               |         |                   |           |          | 3132  |                  | 1000  |                       | 0     |                 |     |     |             | 0          |                           | 4132                      |

|                            |             |     | Rychlostní úseky   |                |               |              | Narušení výškových úseků |                    |                 |                    |                | Narušení prostorových úseků |          |                |
|----------------------------|-------------|-----|--------------------|----------------|---------------|--------------|--------------------------|--------------------|-----------------|--------------------|----------------|-----------------------------|----------|----------------|
| Počáteční bod              | Koncový bod | Typ | Požadovan o [km/h] | Změřeno [km/h] | Rozdíl [km/h] | Skóre [bodů] | Min. vyš. počet          | Min. vyš. čas mimo | Max. vyš. počet | Max. vyš. čas mimo | Penalizace [%] | Počet                       | Čas mimo | Penalizace [%] |
| Celkové hodnocení za sekce |             |     |                    |                |               | 0            |                          |                    |                 |                    | 0              |                             |          | 0              |

|       |                                              |             |
|-------|----------------------------------------------|-------------|
| Skóre | Body, foto, znaky, přistání a ostatní [body] | 5132        |
|       | Ostatní [%]                                  | 0           |
|       | Penalizace [body]                            | 0           |
|       | Penalizace [%]                               | 0           |
|       | <b>Celkové skóre</b>                         | <b>5132</b> |

|          |  |
|----------|--|
| Poznámky |  |
|----------|--|